



Vrijdag 5 december jl. is Huub de Waard gepromoveerd met zijn proefschrift *A New Approach to Distributed Data Fusion*

De Waard beschrijft hierin een nieuwe aanpak om informatie over luchtverkeer, verzameld door sensoren van een groep marineschepen, onderling te verdelen en door ieder schip apart te laten verwerken.

Een deel van het onderzoek is onder ICIS vlag uitgevoerd.

Het grote voordeel van deze *gedistribueerde* informatievoorziening, is dat ieder platform in staat is tijdig hetzelfde beeld van het luchtverkeer in de nabije omgeving op te bouwen. Dit luchtverkeer bestaat uit civiele en militaire vliegtuigen.

De nieuwe aanpak om informatie van sensoren te fuseren wordt toegepast in het militaire domein. De Waards doel was om een fusiearchitectuur te ontwikkelen die flexibel genoeg is om elk gewenst fusiesysteem te realiseren.

Hij gaf bijzondere aandacht aan het ontwikkelen van [algoritmen](#) om de benodigde rekentijd op de beschikbare processoren en de belading van het aanwezige communicatienetwerk te verminderen.

Op basis van de nieuwe aanpak is een demonstratiesysteem ontwikkeld. De eerste proeven met dit demonstratiesysteem tonen aan dat fuseren van informatie in de praktijk zeer bruikbaar is om de volgnauwkeurigheid van vliegtuigen te verhogen.

Bron: Universiteit van Amsterdam.